

Faire le plein d'électricité en toute sécurité

- DFS 4 A EV — optimisé pour les boîtiers muraux et les colonnes de charge, préserve la fonction de protection des DDR placés en amont, détecte également de manière fiable les courants résiduels continus lisses supérieurs à 6 mA protection globale conforme à la norme selon CEI 62955
- DFS 4 A EV NA — protège le dispositif de chargement et le circuit d'arrêt d'urgence externe circuit d'arrêt d'urgence protégé contre la rupture des fils
- DFS 6 A EV OCP HD — avec déclencheur de surintensité intégré indépendant de la température gain de place important

Maintenant
Certifié VDE
selon CEI 62955

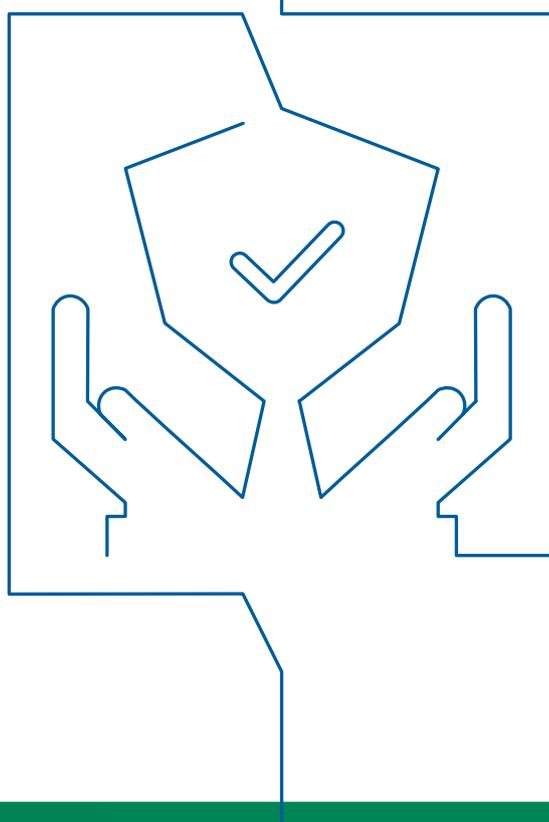


Protection contre le courant résiduel pour les dispositifs de charges

L'e-mobilité ouvre un marché d'avenir rentable pour les spécialistes de l'électricité: plus le nombre de voitures électriques sur les routes augmente, plus les besoins en bornes de recharge sont importants. La protection contre les courants résiduels pour les colonnes de recharge, les boîtiers muraux et autres dispositifs similaires peut constituer un défi, mais les interrupteurs différentiels de Doepke pour les véhicules électriques (modèle EV) offrent une solution sans problème et sont désormais conformes à la nouvelle norme de produit IEC 62955.

Une protection fiable pour l'e-mobilité

Des courants résiduels continus lisses supérieurs à 6 mA peuvent se produire lors de la charge des véhicules électriques. Cela dépasse la portée de la conception des disjoncteurs différentiels conventionnels de type A ou de type F. Dans le pire des cas, ces disjoncteurs peuvent tomber en panne en raison de la pré-magnétisation de leur transformateur de courant de sommation, et cette panne peut passer inaperçue.

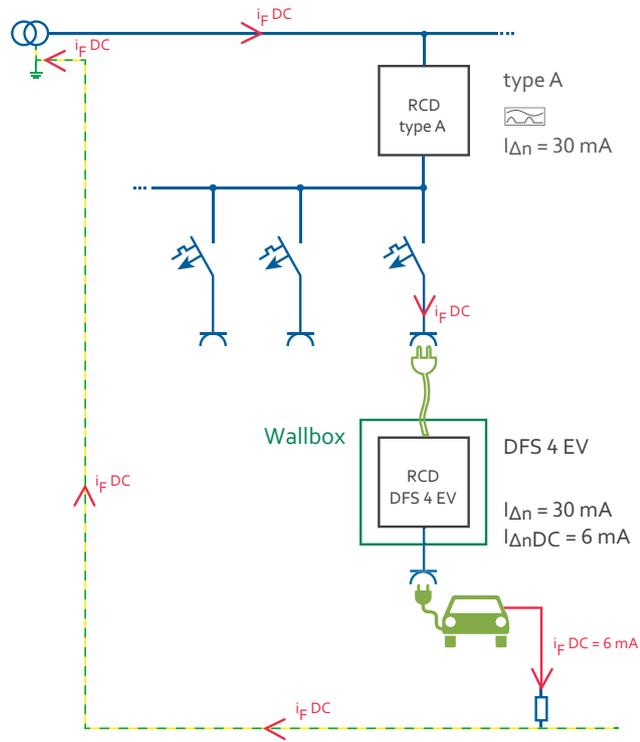




Choix — Les interrupteurs différentiels de Doepke (modèle EV) sont disponibles en versions Type A et Type F. Le DFS 4 A EV détecte les courants résiduels AC sinusoïdaux et les courants résiduels DC pulsatoires, quelle que soit la tension du réseau. De plus, le DFS 4 F EV détecte également les courants résiduels à fréquences mixtes, qui peuvent se produire lors de la charge des véhicules électriques. Le DFS 4 F EV est également doté d'une temporisation courte et d'une force des Celurtea résiduoni at conc scrue idérablement le risque de déclenchement.

	DFS 4 A EV 	DFS 4 F EV  
détection des courants résiduels pulsés et alternatifs, non dépendants de la tension auxiliaire	✓	✓
fonction suppl. active pour le déclenchement en cas de courants résiduels continus lisses ≥ 6 mA	✓	✓
maintient la fonction de protection des DDR de type A situés en amont	✓	✓
conception bipolaire	✓	✓
conception tétrapolaire	✓	✓
courant nominal jusqu'à 80 A	✓	✓
aucun autre composant nécessaire par prise de charge pour la protection contre les courants résiduels	✓	✓
sensible aux fréquences mixtes		✓
retardé à court terme, résistance accrue au courant de surtension et résistance à la foudre		✓
certifié selon la nouvelle norme CEI 62955	✓	

Régime TN

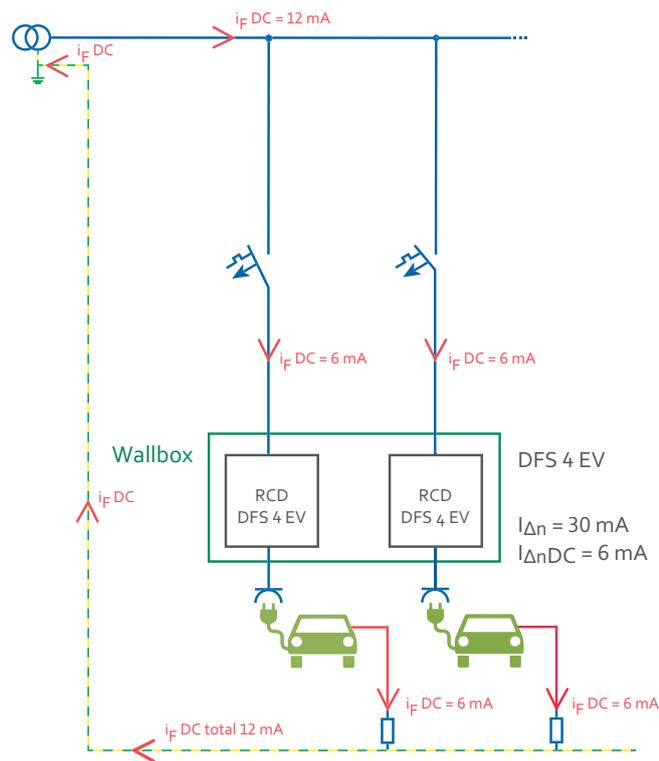


Cas 1 Le dispositif de charge est alimenté par une prise existante protégée par un disjoncteur différentiel de type A. La norme exige une protection contre le courant continu résiduel lisse supérieur à 6mA. Cette protection est garantie par le DFS 4 EV.





Régime TN

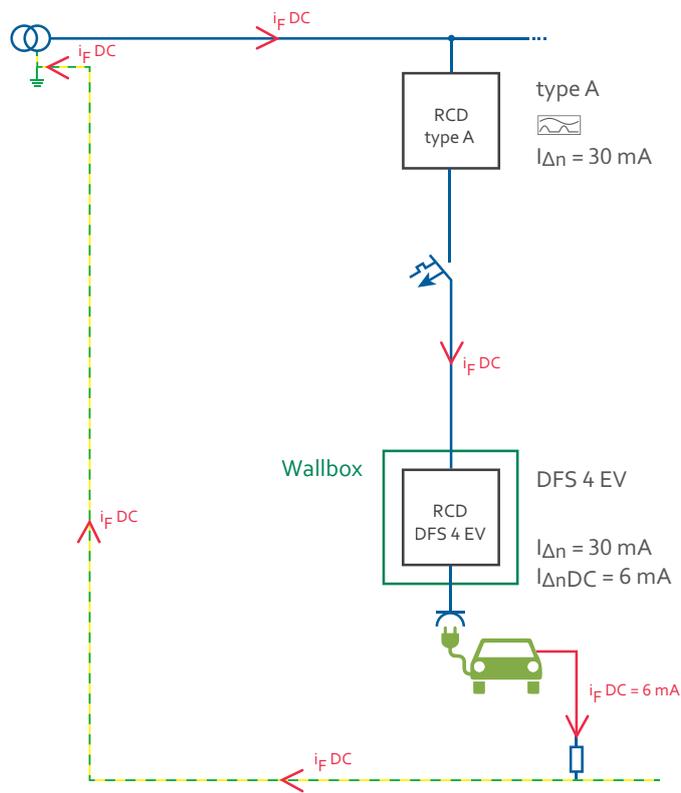


Cas 2

Le dispositif de charge a une connexion fixe. Dans ce cas, l'installation d'un DFS 4 EV par point de charge est suffisante. Il assure une protection complète contre les courants résiduels. Il n'est pas nécessaire d'installer un disjoncteur différentiel en amont.



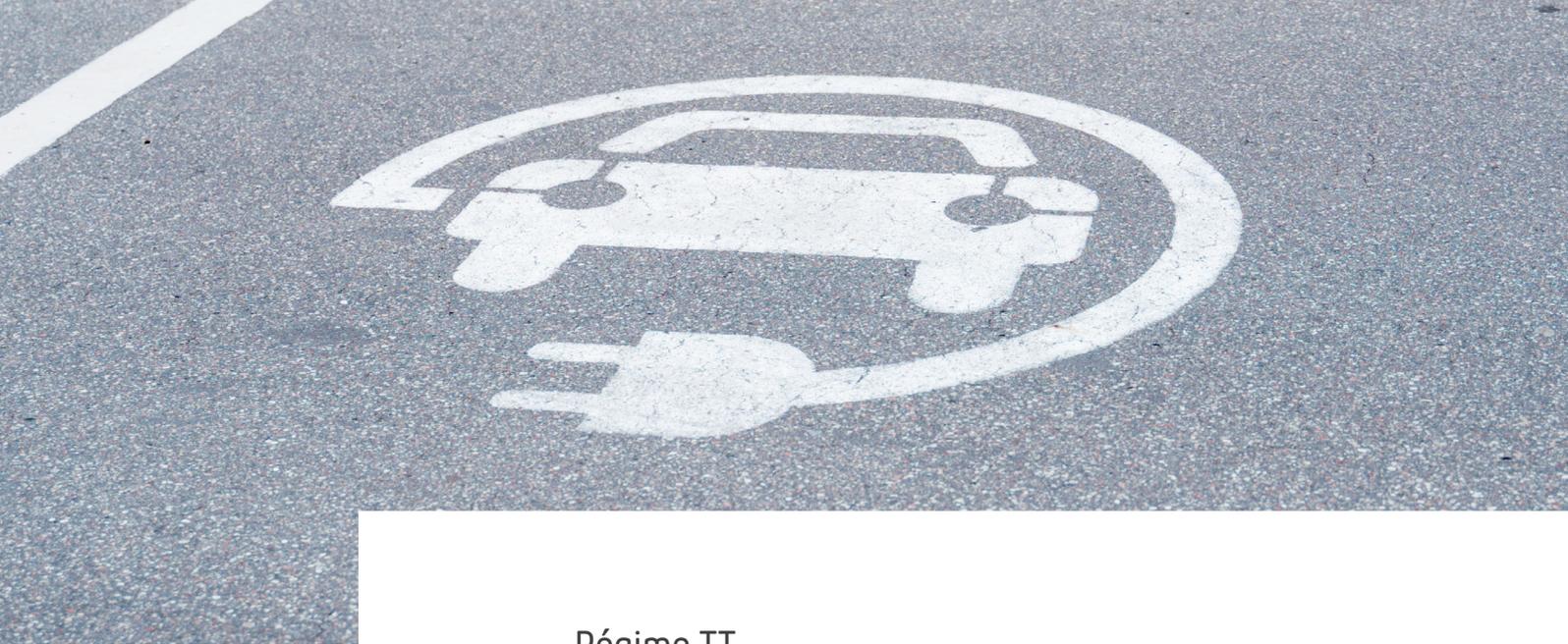
Régime TT



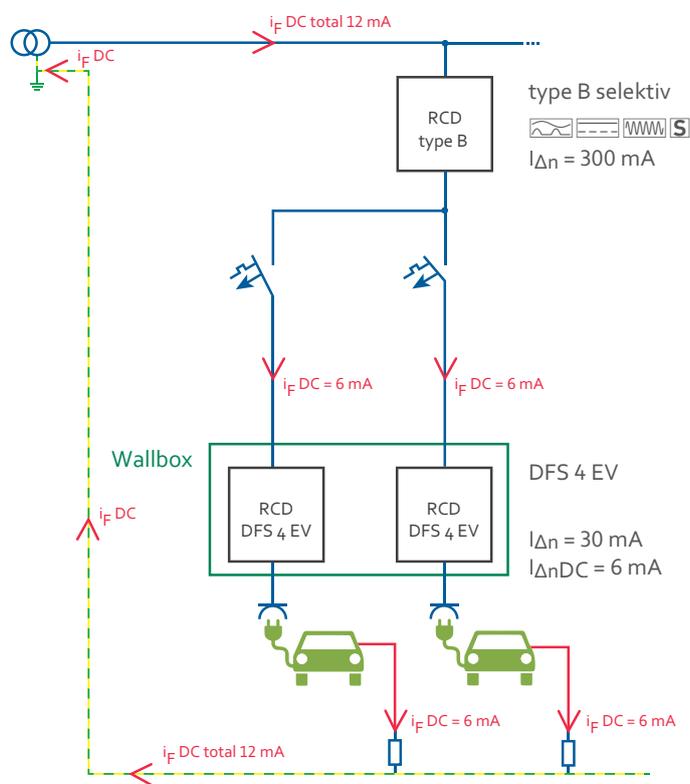
Cas 3

Les délais de déconnexion sont soumis à des règles plus strictes dans ce cas. Les dispositifs de charge avec un raccordement fixe nécessitent donc un disjoncteur différentiel en amont. Le DFS 4 EV en aval garantit la fonction de protection des disjoncteurs différentiels en amont en cas de courant résiduel continu lisse supérieur à 6 mA.





Régime TT



Cas 4 — Si plusieurs dispositifs de charge sont placés en aval d'un disjoncteur différentiel, ce dernier doit être sensible au courant alternatif et au courant continu, car les courants résiduels continus lisses peuvent s'additionner. La conception du VE prévoit que chaque prise de charge dispose de son propre disjoncteur différentiel.

Solution complète pour les points — Jouez la carte de la sécurité avec les interrupteurs différentiels Doepke (version EV): les dispositifs DFS 4 EV garantissent une protection complète des points de charge. Grâce à leur fonction additionnelle active, ils offrent une protection fiable aux utilisateurs et aux installations, même en cas de courants résiduels continus lisses supérieurs à 6 mA. En tant que solution complète facile à installer, ils éliminent le besoin de dispositifs de protection supplémentaires à courant résiduel.

Gardez un œil sur la station de charge: Actionneur à distance DFA 3

Pour une plus grande disponibilité des systèmes dans le domaine de l'électromobilité, ne cherchez pas plus loin que notre actionneur à distance léger DFA 3. Ces dispositifs, d'une largeur d'un module seulement, sont le complément idéal de nos disjoncteurs différentiels conçus pour les véhicules électriques, en particulier lorsqu'il s'agit de bornes de recharge à distance.

Le DFA 3 permet d'activer et de désactiver à distance des interrupteurs Différentiel. Grâce à une sortie semi-conductrice, l'état de commutation actuel de l'interrupteur différentiel raccordé (marche/arrêt) peut également être transmis. Là, lorsque c'est permis et autorisé, les DFA 3 réenclenchent automatiquement l'interrupteur différentiel jusqu'à trois fois après le déclenchement – à condition qu'il n'y ait pas d'erreur, ce qui permet de surveiller l'interrupteur différentiel raccordé et, en fonction de la série de le réenclencher automatiquement.

- connexion par simple clic
- message sur l'état de la sortie du semi-conducteur
- conception compacte: une seule largeur de module



Utiliser l'électricité de manière efficace.

Disponible en
Neutre à droite
sur demande



Protection contre les courants résiduels pour la colonne de charge avec fonction d'arrêt

Le DFS 4 A EV NA offre une protection fiable pour les dispositifs de charge de l'électromobilité. Cet interrupteur différentiel surveille non seulement le dispositif de charge, mais aussi le circuit d'arrêt d'urgence externe. En cas de danger, une ou plusieurs bornes de recharge peuvent être mises hors service de manière centralisée par simple pression sur un bouton. Cela garantit une sécurité supplémentaire dans les lieux publics, par exemple.

- optimisé pour les boîtiers muraux et les colonnes de chargement
- Détection de courant continu à partir de 6 mA et fonction d'arrêt d'urgence dans une seule uni
- circuit d'arrêt d'urgence sécurisé contre la rupture des fils
- interrupteur auxiliaire intégré pour la signalisation à distance
- protection intégrale conforme aux normes, y compris à la norme CEI 62955

Innovation
pour la colonne
de charge

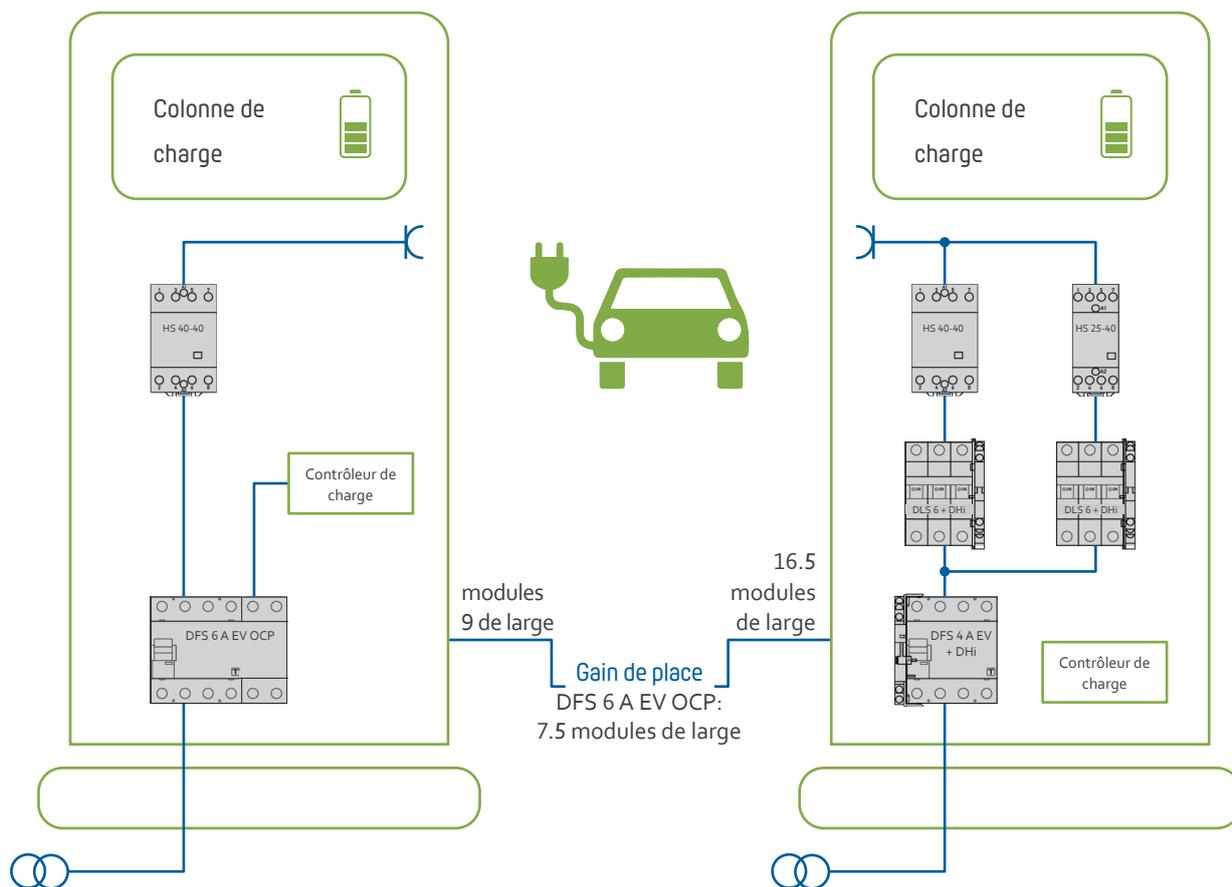


Double protection compacte pour la: colonne de charge: DFS 6 A EV OCP HD

Le DFS 6 A EV OCP HD offre une protection contre les courants résiduels et les surintensités pour seulement 6 largeurs de module. L'interrupteur combine un différentiel pulsé et sensible au courant alternatif (conception EV) avec un déclencheur de surintensité intégré. En réduisant le nombre d'interrupteurs et de contacteurs, il est possible de gagner jusqu'à 7,5 largeurs de module. Le déclencheur de surintensité est électronique et fonctionne donc indépendamment de la température. La production de chaleur due au rayonnement solaire, par exemple, n'entraîne donc pas de déclenchement accidentel.

La conception HD de l'interrupteur différentiel signifie qu'il est également particulièrement résistant aux conditions environnementales difficiles telles que la chaleur, le froid, l'humidité et la poussière. Le DFS 6 A EV OCP HD peut être commuté en option sur une capacité de charge de 16 A ou 32 A. Comme tous les disjoncteurs différentiels Doepke de la série DFS EV, le nouvel interrupteur combiné est certifié selon la norme de produit IEC 62955.

- RCD-PD avec déclencheur de surintensité intégré indépendant de la température
- Détection 6 mA-DC
- Certifié CEI 62955
- Conception HD: durable dans les environnements
- Commutable à 16 A ou 32 A
- Gain de place important jusqu'à 7,5 modules de largeur



Alimentation électrique avec fusible de secours en cas de court-circuit

Alimentation électrique avec fusible de secours en cas de court-circuit



Nous prenons la responsabilité nécessaire rendre l'énergie efficace et sûre à utiliser.

Melanie Brandes, Chef d'équipe gestion de produits



Walther-Werke France

1 rue des frères Beaumont
59128 Flers en Escrebieux

@ ——— contact@walther-fr.com

T ——— +33 (0) 27 08 17 17

F ——— +33 (0) 27 97 68 33

www ——— walther-werke.fr

Doepke

Doepke Schaltgeräte GmbH

Stellmacherstraße 11
26506 Norden

@ ——— info@doepke.de

T ——— +49 (0) 49 31 18 06-0

F ——— +49 (0) 49 31 18 06-101

www ——— doepke.de